

УДК 911.3

А.В. Винобер

Фонд поддержки развития биосферного хозяйства и аграрного сектора
«Сибирский земельный конгресс», Иркутск, Россия

ПОЛЯРНЫЙ САЛЕХАРД: НАДЕЖДЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Представлен краткий обзор современного состояния и ближайших перспектив полярного города Салехарда. Автор предполагает, что развитие социокультурной отрасли города и округа можно ускорить путем создания молодежного волонтерского центра культуры, туризма, спорта и научных исследований. В отношении перспективы роста населения столицы Ямала – вряд ли существует такая необходимость – увеличить население города до 70 тысяч человек. Возможно, учитывая прогноз о существенном потеплении климата в Арктике, целесообразно создание морского порта-спутника г. Салехард.

Ключевые слова: Салехард, полярный город, Зауралье, памятники истории, природные ресурсы, развитие туризма, дефицит профессиональных кадров, благоустройство города

В 2025 году городу Салехарду исполняется 430 лет.

Салехард, который до 1933 года назывался Обдорском, с конца XVI до XX веков, был самым северным и самым восточным форпостом освоения Россией полярно-тундровых территорий Зауралья. У Салехарда своя богатая, неповторимая история, страницы которой оживают благодаря самым разным источникам [3].

Историю столицы Ямала условно можно разделить на несколько периодов: 1) 1595-1807 гг.; 2) 1807-1917 гг.; 3) 1917-1950-е гг.; 4) начало 1960-х-1990-е гг.; 5) 2000-е – 2020е гг.

Регион (ЯНАО) сегодня позиционирует себя краем созвучия природы и культуры коренных малочисленных народов Севера, местом ориентированным на общечеловеческие ценности. Показательно, что тема покорения Севера ушла на второй план, меньше стала реализовываться история города, в том числе, лагерная. Также заметно, что пока не визуализирована тема освоения Арктики, ни в историческом ключе, ни с точки зрения настоящего и будущего [4].

Современный Салехард – это гармоничное сочетание характерных черт и особенностей старейшего заполярного города с более чем

четырёхсотлетней историей и современного северного центра России – Салехард в 1990-м году был включен в список исторических городов России. Самые старые его постройки относятся к концу XIX-началу XX вв. В Округе зарегистрировано 14 памятников архитектуры регионального значения и 7 – муниципального. Все они находятся в Салехарде. Вероятно, что один из наиболее привлекательных объектов – древнее святилище Усть-Полуй – уникальный археологический памятник, открытый зимой 1932 года, известен на весь мир. Святилище находится на перекрестке природных зон и культурных традиций народов Западной Сибири I в. до н.э., являясь богатейшим источником ценных артефактов и научных открытий. Встречаясь здесь во время священных церемоний, люди из разных регионов Приобья обменивались знаниями, технологиями, культурными достижениями. Во время этого общения создавались новые циклы волшебных легенд и эпических сказаний. Сегодня северное святилище – часть общемировой культуры [11].

Сегодняшний облик города создавался самоотверженным трудом многих поколений. В столице арктического региона сейчас проживает около 50 тыс. человек. Предполагается, что в ближайшие 10-15 лет численность жителей (по прогнозу) может увеличиться [12].

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования города Салехард до 2030 года нацелена на серьезное улучшение материально-технического благоустройства города в ближайшие годы.

Некоторые авторы считают, что в настоящее время Салехард претерпевает глобальный виток изменения в округе и в городе, связанный с программой реновации градостроительной системы, направленной в первую очередь на решение проблемы ликвидации деградирующей застройки [9].

Салехард, с его внутренней инфраструктурой и пригородными инженерными сооружениями, протянулся на 15 км при ширине 2-3 км. Из них селитебные территории городской застройки административно-хозяйственного центра с 2-5 этажными зданиями с централизованным

снабжением, водоснабжение и канализацией, охватывает район, широтновытянутый на 5 км.

Салехард становится не только крупным речным портом, но и транспортным узлом, правда не доступен для захода морских судов. Причина отсутствия статуса «морской порт» у Салехарда одна – это мелководная дельта реки Оби, а конкретно – наличие в судоходных протоках Надымская Обь и Хаманельская Обь мелководных баров (большое скопление песчаных и илистых наносов). То есть мы имеем Надымский бар и Ямсальский бар с глубинами по судовому ходу до 3 метров [2].

В настоящее время в окрестностях города Салехард планируется создание «Дендропарка». На территории будет размещен экологический стационар. При соединении территории «Дендропарк» и «Ангальский мыс», где планируется статус особо охраняемой природной территории в единый комплекс- будет получен мощный ключевой кластер экологического каркаса города [1, 7].

Не стоит, разумеется, забывать о состоянии техногенно-трансформированных территориях города, площадь которых превышает 100 кв.км [6]. А также – об источниках загрязнения водных объектов в черте и окрестностях города [10]. При наличии постоянного внимания властей и достаточного финансирования проектов экологической рекультивации и санации, это позволит существенно улучшить и облагородить состояние окружающей среды.

Как считают исследователи и краеведы, Ямало-Ненецкий автономный округ имеет огромные возможности для развития туризма. Это природные ресурсы, памятники истории и культуры, материально-технические возможности, ресурсы для уникальных этнографических и экологических экспедиций и туров. Но пока – Ямал остается все еще неосвоенным пространством для туристов (незначительный поток туристов и низкое значение туризма в экономике, несмотря на неудовлетворенный потенциальный спрос на туризм и путешествия у жителей Салехарда) [8].

Хотя, без сомнения, спрос на путешествия и активный туристический отдых на Ямале интересует турфирмы многих регионов России.

В частности, новосибирские туроператоры разработали перспективный автомобильный тур повышенной сложности «Полярный экспресс» Салехард-Игарка [13].

Стратегией развития города Салехард до 2030 года также предусмотрено создание единой социокультурной среды интенсивного освоения городского пространства, внедрения новых форм и форматов работы. Социологические исследования показывают, что для успешной реализации этой глобальной задачи необходимо решить следующие вопросы (условия):

1. Преодолеть дефицит профессиональных кадров в сфере культуры – отрасль требует притока молодых специалистов, в т.ч., в области информационных технологий и медиа.

2. Продолжить дальнейшее развитие материально-технической базы учреждений культуры.

3. Создать открытое общегородское место для проведения массовых мероприятий.

4. Создать муниципальный драматический театр [5].

Подводя итог нашему краткому обзору о ближайших перспективах полярного города, выскажем две идеи сугубо гипотетического характера:

1. Развитие социокультурной отрасли города и округа можно ускорить путем создания молодежного волонтерского центра культуры, туризма, спорта и научных исследований, который бы работал круглогодично и привлекал молодых романтиков из разных регионов России. Кто-то из их числа, вполне вероятно, мог бы закрепиться в городе на постоянное место жительства при наличии профессиональных вакансий.

2. В отношении перспективы роста населения столицы Ямала – вряд ли существует такая необходимость – увеличить население города до 70 тысяч человек. Север предпочитает силу и ресурсы молодых и поэтому неизбежен

отток зрелого населения в более южные края (имеется ввиду значительный процент такой миграции).

Возможно, учитывая прогноз о существенном потеплении климата в Арктике целесообразно создание морского порта-спутника г. Салехард с населением не более 10-15 тысяч человек, основанного на современных технологиях. Но это вопрос федерального стратегического значения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Асанов М.Д., Боходиров О.Б., Рожковский Е.В., Ильясов Р.М., Синицкий А.И., Моргун Е.Н. [Дендропарк как ключевой элемент системы экологического каркаса города Салехард: первые итоги обследования](#) // [Биосферное хозяйство: теория и практика](#). 2022. 3(21). С. 10-19
2. Белых Н.С. [Салехард - транспортный узел и морской порт](#) // Инновационное развитие рыбной отрасли в контексте обеспечения продовольственной безопасности Российской Федерации: сб. мат. II Национальной научно-технической конференции. (Владивосток, 14 декабря 2018 года). – Владивосток: [Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет](#). 2018. С. 159-161.
3. Гаглоева Н.С. [Салехард середины XX века в фотографиях и воспоминаниях старожилов](#) // [Научный вестник Ямало-Ненецкого автономного округа](#). 2016. № 1 (90). С. 48-53.
4. Гурьянова Г.Г. [Роль памятников в самопрезентации города: на примере Салехарда](#) // [Научный вестник Ямало-Ненецкого автономного округа](#). 2020. № 3 (108). С. 30-36.
5. Кибенко В.А. Верификация стратегии развития сферы культуры города Салехард // Урбанистика. 2022. № 3. С. 61-73. DOI: 10.7256/2310-8673.2022.3.38734
6. Лихарев Б. В. Эколого-геологические условия города Салехарда // Известия УГГУ. 2003. №17. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekologo-geologicheskie-usloviya-goroda-saleharda> (дата обращения: 23.06.2022).
7. Локтев Р.И., Моргун Е.Н. [Особенности формирования научного стационара и объектов рекреации на территории дендропарка города Салехард](#) // [Биосферное хозяйство: теория и практика](#). 2022. 4(22). С. 15-27.
8. Несмелая А. С. Социологическое исследование проблем развития туризма на примере города Салехарда (ЯНАО) // Евразийский Союз Ученых. 2014. №7-5. С. 153-155. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sotsiologicheskoe-issledovanie-problem-razvitiya-turizma-na-primere-goroda-saleharda-yanao> (дата обращения: 24.03.2023).

9. Панфилов А.В. [Потенциал внедрения цифровых двойников города в условиях приполярных городов на примере города Салехарда // Системные технологии. 2021. № 1 \(38\). С. 148-154.](#)

10. Пэдархасова В.Л. [Экологический мониторинг состояния природных сред Г.Салехард // Актуальные вопросы науки и хозяйства: новые вызовы и решения: Сб. мат. LIV Студенческой научно-практической конференции \(Тюмень, 10 ноября 2020 года\). - Тюмень: Государственный аграрный университет Северного Зауралья. 2020. С. 99-105.](#)

11. Федорин Д. Н. Памятники архитектуры Салехарда // МНИЖ. 2013. №9-3 (16). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pamyatniki-arhitektury-saleharda> (дата обращения: 23.06.2022).

12. Шаронова А.Т. [Салехард - город на мысе // Арктические ведомости. 2020. № 1 \(29\). С. 74-77.](#)

13. Штейнгольц Б. И., Назаркина В. А. Технология разработки автомобильного тура повышенной сложности: теория и практика // Символ науки. 2015. №10-1. С. 108-114. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tehnologiya-razrabotki-avtomobilnogo-tura-povyshennoy-slozhnosti-teoriya-i-praktika> (дата обращения: 24.03.2023).

A.V. Vinober

«Siberia Land Congress» Biosphere and Agriculture Economies Support and Development Fund, Irkutsk, Russia

POLAR SALEKHARD: HOPES AND PROSPECTS

A brief overview of the current state and immediate prospects of the polar city of Salekhard is presented. The author suggests that the development of the socio-cultural sector of the city and the district can be accelerated by creating a youth volunteer center for culture, tourism, sports and scientific research. Regarding the prospects for population growth in the capital of Yamal, there is hardly such a need to increase the city's population to 70 thousand people. Perhaps, given the forecast of significant climate warming in the Arctic, it is advisable to create a satellite seaport in Salekhard.

Keywords: Salekhard, polar city, Trans-Urals, historical monuments, natural resources, tourism development, population outflow, shortage of professional personnel, city improvement

Поступила в редакцию 3 мая 2023